

**PERAN SATUAN LALU LINTAS (SATLANTAS) DALAM UPAYA  
MENEKAN ANGKA KECELAKAAN DI WILAYAH KEPOLISIAN  
RESORT (POLRES) TIMOR TENGAH UTARA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk  
Memperoleh Gelar Sarjana (S1)**



**OLEH**

**MISALIA TANIA FRANS**  
**NPM: 22191024**

**PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI NEGARA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS TIMOR  
KEFAMENANU**

**2024**

HALAMAN PERSETUJUAN


PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM TATA KELOLA KEUANGAN DI  
DESA SUNSEA KECAMATAN NAIBENU  
KABUPATEN TIMOR TENGAH UTARA


Disusun Oleh

Nama : Gradiana Eko  
NPM : 22190139  
Program Studi : Admistrasi Negara  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Disetujui pada tanggal : 22 November 2023

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

  
Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos., MM  
NIP. 197311222021212002

  
Stefanus Bekun, S.Sos, M.AP  
NIP. 197902282021211007

Mengetahui

Dekan fakultas Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Timor

  
Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos., MM  
NIP. 197311222021212002

HALAMAN PENGESAHAN

"PARTISIPASI MASYRATAKAT DALAM TATA KELOLA KEUANGAN  
DI DESA SUNSEA KECAMATAN NAIBENU  
KABUPATEN TIMOR TENGAH UTARA"

Disusun Oleh

Gradiana Eko  
NPM: 22190139

Skripsi ini telah dipertahankan  
Dihadapan dewan penguji pada

Hari/tanggal : Rabu, 22 November 2023

Tempat : Ruang AN 1

Waktu : 09:30-11:00

Susunan dewan penguji

1. Dimas Agustian, S.Sos., M.Si (.....)  
(Ketua)
2. Stefanus Bekun, S.Sos, M.AP (.....)  
(Sekretaris)
3. Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos.,MM (.....)  
(Anggota)

Mengesahkan

Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Negara

Universitas Timor

Yoakim Rambu, S.Sos.,M.AP  
NIP. 198504162019031009

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Ayah Kristofel Frans dan Ibu Florentia Maria Lake yang telah mendoakan, mendukung, memberi motivasi dan menjadi panutan untuk penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas cinta dan sayanginya selama ini.
2. Saudara kandung saya Randi, Hery, Fanti, Anunu yang selalu memberikan doa, dukungan dan cinta hingga saat ini.
3. Almamater tercinta Universitas Timor.

## **MOTTO**

“Aku sudah memulai dengan nama Tuhan Yesus dan aku tidak akan menyerah sampai aku bisa mengatakan Puji Tuhan”

Intan

**HALAMAN PERNYATAAN  
ORISINALITAS SKRIPSI**

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, didalam skripsi ini dengan judul PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM TATA KELOLA KEUANGAN DI DESA SUNSEA KECAMATAN NAIBENU KABUPATEN TIMOR TENGAH UTARA tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi, dan tidak dapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah SKRIPSI ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur PLAGIASI, saya bersedia SKRIPSI ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh Sarjana Sosial (S.Sos) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undang yang berlaku (UU.20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan pasal 70)

Kefamenanu, 22 Januari 2024

Mahasiswa,



Nama : Gradiana Eko

NPM : 22190139

Prodi : Ilmu Administrasi Negara

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Peran Satuan Lalu Lintas (SATLANTAS) Dalam Upaya Menekan Angka Kecelakaan Di Wilayah Kepolisian Resort (POLRES) Timor Tengah Utara” merupakan suatu kajian yang bertujuan memberikan informasi kepada masyarakat tentang pentingnya menjaga ketertiban berlalu lintas dan mentaati rambu-rambu lalu lintas.

Kemudian dalam penulisan Skripsi ini, penulis akui ada sedikit rintangan dan hambatan yang penulis temui dalam penyusunan proposal Penelitian. Dan berkat bantuan dari berbagai pihak, maka Skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu, hal yang pantas penulis ucapkan adalah kata terimakasih kepada semua pihak yang turut membantu dalam penyelesaian Skripsi ini, terutama kepada yang terhormat:

1. Dr. Ir Stefanus Sio M.P selaku Rektor Universitas Timor (Unimor)
2. Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos.,MM, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Timor
3. Yoakim Rembu, S.Sos.,M.AP.,selaku Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Negara dan penguji yang memberikan kritik dan saran kepada penulis
4. Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si selaku pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan masukan bagi penulis
5. Nikolaus Uskono, SH.,M.Hum selaku pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan masukan bagi penulis

6. Dosen Program Studi Ilmu Administrasi Negara, dan staf kependidikan yang telah membantu dan memberikan dukungan selama dalam penyusunan Skripsi ini.
7. Kedua Orang Tua tercinta yang telah membimbing dan mendidik saya sejak kecil demi terwujudnya cita-cita, serta kakak dan adik-adik yang telah mendukung saya dengan cara mereka masing-masing
8. Teman-teman seperjuangan kelas F di Program Studi Ilmu Administrasi Negara yang telah membantu menyelesaikan dalam penyusunan Skripsi ini.

Akhirnya penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak demi penelitian dan pengembangan selanjutnya. Demikian Skripsi ini penulis susun, besar harapan penulis agar nantinya dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan masyarakat luas.

Kefamenanu, 27 Maret 2024

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN ORIGANILITAS SKRIPSI</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 RumusanMasalah .....	7
1.3 Tujuan Dan Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB II TINJAUAN TEORITIS</b> .....	<b>9</b>
2.1 KonsepPeran .....	9
2.2 TeoriManajemen .....	11
2.3 KonsepKepolisian .....	14
2.3.1 PengertianKepolisian .....	14
2.3.2 Tugas Pokok Kepolisian Negara Republik Indonesia .....	16
2.3.3 Peran Kepolisian dalam Mengurangi Pelanggaran Lalulintas .....	17
2.4 Tugas Pokok, Fungsi dan Peranan Polisi Lalu Lintas (POLANTAS) .....	19
2.4.1 Tugas Pokok Polisi Lalu Lintas .....	19
2.4.2 Fungsi Polisi Lalu Lintas .....	19
2.4.3 Peranan Polisi Lalu Lintas .....	19

2.5 Pelanggaran Lalu Lintas.....	23
2.5.1 Pengertian Pelanggaran Lalu Lintas.....	23
2.5.2 Faktor-Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas .....	25
2.5.3 Jenis Pelanggaran yang Dapat Menimbulkan Pelanggaran Lalu Lintas .....	27
2.6 Kecelakaan Lalu Lintas (Kendaraan Bermotor) .....	29
2.6.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
2.6.2 Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Bermotor.....	31
2.7 Penelitian Terdahulu .....	33
2.8 Kritikal Review .....	36
2.9 Kerangka Berpikir .....	38
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>39</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	39
3.2 Fokus Penelitian .....	41
3.3 Sumber Data.....	41
3.3.1 Informan .....	42
3.3.2 Dokumen .....	42
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	43
3.4.1 Observasi.....	43
3.4.2 Wawancara.....	43
3.4.3 Dokumentasi .....	44
3.5 Teknik Analisis Data .....	44
3.5.1 <i>Data Collection</i> (Pengumpulan Data).....	44
3.5.2 <i>Data Reduction</i> (Reduksi Data) .....	45
3.5.3 <i>Data Display</i> (Penyajian Data) .....	45
3.5.4 <i>Conclusion Drawing Verification</i> (Verifikasi) .....	46
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>47</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	47
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	47
4.1.2 Sejarah Kepolisian Negara Republik Indonesia.....	47

4.1.3 Visi dan Misi Satlantas Polres TTU.....	51
4.1.4 Tugas Pokok dan Fungsi Polres Timor Tengah Utara .....	51
4.1.4 Sumber Daya Manusia .....	64
4.2 Penyajian Hasil Penelitian .....	66
4.2.1 Peran Aktif .....	66
4.2.2 Peran Partisipatif .....	68
4.2.3 Peran Pasif .....	69
4.2.4 Pembahasan.....	70
4.2.5 Peran Aktif .....	71
4.2.6 Peran Partisipatif .....	71
4.2.7 Peran Pasif .....	72
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>73</b>
5.1 Kesimpulan .....	73
5.2 Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>76</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Wilayah Polres TTU .....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	34
Tabel 4.1 Keadaan Sumber Daya Manusia Polres TTU Menurut Tingkat Pendidikan Terakhir .....	65

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir Penelitian .....	38
Gambar 3.1 Skema Model Analisis Data Interaktif .....	46
Gambar 1. Wawancara Kasat Lantas Polres TTU .....	84
Gambar 2. Wawancara Kanit Kamsel Satlantas Polres TTU.....	84
Gambar 3. Wawancara Masyarakat Pengguna Kendaraan di Wilayah Kab.TTU .	85
Gambar 4. Kerusakan Truk akibat kecelakaan lalu lintas di wilayah TTU .....	85
Gambar 5. Struktur Organisasi Satlantas Polres TTU .....	86

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Surat Ijin Penelitian
- Lampiran 2 : Surat Selesai Penelitian
- Lampiran 3 : Pedoman Wawancara
- Lampiran 4 : Biodata Narasumber
- Lampiran 5 : Biodata Penulis
- Lampiran 6 : Dokumentasi

## **ABSTRAK**

Nama: Misalia Tania Frans , NPM : 22191024, Judul Peran Satuan Lalu Lintas (Satlantas) Dalam Upaya Menekan Angka Kecelakaan Di Wilayah Kepolisian Resort (Polres) Timor Tengah Utara. Pembimbing Utama : Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si dan Pembimbing Pendamping : Nikolaus Uskono, SH.,M.Hum. Abstrak Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Peran aktif adalah peran yang diberikan oleh anggota kelompok karena kedudukannya. (2) Peran Partisipatif adalah peran yang diberikan oleh anggota kelompok kepada kelompoknya (3) Peran Pasif adalah sumbangan anggota kelompok yang bersifat pasif, Soekanto (2001:242) Tujuan utama dari penelitian ini untuk mendiskripsikan atau menganalisis Peran Satuan Lalu Lintas Polres TTU Dalam Upaya Menekan Angka Kecelakaan Di Wilayah Polres Timor Tengah Utara. Subjek dalam penelitian ini adalah Peran Satuan Lalu Lintas (Satlantas) Dalam Upaya Menekan Angka Kecelakaan Di Wilayah Kepolisian Resort (Polres) Timor Tengah Utara. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode (1) Wawancara dan (2) dokumentasi. Hasil penelitian ini adalah (1) Peran Aktif Satuan Lantas Polres Timor Tengah Utara (2) Peran Partisipatif dalam menekan angka kecelakaan (3) Peran Pasif Satlantas Polres Timor Tengah Utara dalam upaya mengurangi angka kecelakaan di wilayah Polres Timor Tengah Utara

Kata Kunci : Angka Kecelakaan, Peran, Satlantas Timor Tengah Utara

## **ABSTRACT**

*Name: Misalia Tania Frans, NPM: 22191024, Title: The Role of Traffic Units (Satlantas) in Efforts to Reduce the Number of Accidents in the North Central Timor Police Resort Area. Uskono, SH., M.Hum. Abstract This research aims to find out: (1) An active role is a role given by group members because of their position. (2) Participatory Role is the role given by group members to their group (3) Passive Role is the passive contribution of group members, Soekanto (2001:242) The main aim of this research is to describe or analyze the Role of the Police Traffic Unit in Efforts to Reduce the Number of Accidents in the North Central Timor Police Area. The subject of this research is the role of traffic units (Satlantas) in efforts to reduce the number of accidents in the North Central Timor Police Resort area. The method used in this research is (1) Interview and (2) documentation. The results of this research are (1) The active role of the North Central Timor Police Traffic Unit (2) The participatory role in reducing the number of accidents (3) The passive role of the North Central Timor Police Traffic Unit in an effort to reduce the number of accidents in the North Central Timor Police area*

*Keywords: Accident Rates, Role, North Central Timor Traffic Police*