

**UPAYA SATUAN LALULINTAS POLRES MALAKA DALAM  
MENINGKATKAN KESADARAN BERLALULINTAS BAGI  
MASYARAKAT KABUPATEN MALAKA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna  
Memperoleh Gelar Sarjana (S1)**



**OLEH**

**YOHANES NAHAK BRIA**  
**NPM: 22190212**

**PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI NEGARA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS TIMOR  
KEFAMENANU  
2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**UPAYA SATUAN LALULINTAS POLRES MALAKA DALAM  
MENINGKATKAN KESADARAN BERLALULINTAS BAGI  
MASYARAKAT KABUPATEN MALAKA**

**Disusun Oleh :**

**Nama : Yohanes Nahak Bria**  
**NPM : 22190212**  
**Program Studi : Ilmu Administrasi Negara**  
**Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**  
**Universitas : Timor**  
**Disetujui pada tanggal : Jumat, 1 Desember 2023**

**Pembimbing Utama**

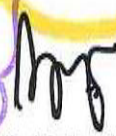


**Dr.AP. Aplonia Pala,S.Sos.,MM**  
**NIP. 197311222021212002**

**Pembimbing Pendamping**

**Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si**  
**NIP:1980021520212111007**

**Mengetahui**  
**Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**  
**Universitas Timor**

  
**Dr.AP. Aplonia Pala,S.Sos.,MM**  
**NIP. 197311222021212002**

HALAMAN PENGESAHAN

UPAYA SATUAN LALULINTAS POLRES MALAKA DALAM  
MENINGKATKAN KESADARAN BERLALULINTAS BAGI  
MASYARAKAT KABUPATEN MALAKA

Disusun Oleh :

Yohanes nahak bria  
22190212

Skripsi ini telah dipertahankan  
Di hadapan Dewan Penguji pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : Satu (1)  
Tempat : Ruang AN 1  
Waktu : 15.30-17.00

Susunan Dewan Penguji:

1. Herminus Kefi, S.Sos.,M.Si  
(Ketua)
2. Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si  
(Sekretaris)
3. Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos.,MM  
(Anggota)

  
(.....)  
  
(.....)  
  
(.....)

Mengesahkan  
Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Negara  
Universitas Timor

  
Yoakim Rambu, S.Sos., M.AP  
NIP. 198504162019031009

**PERNYATAAN  
ORISINALITAS SKRIPSI**

Saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa sepengetahuan saya dalam naskah skripsi ini dengan judul **“Upaya Satuan Lalulintas Polres Malaka Dalam Meningkatkan Kesadaran Berlalulintas Bagi Masyarakat Kabupaten Malaka”** tidak terdapat skripsi yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila didalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur **PLAGIASI**, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh Sarjana Sosial (S.Sos) dibatalkan dan diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No.20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70)

Kefamenanu, Januari 2024  
Mahasiswa,



Nama: Yohanes Nahak Bria  
Npm: 22190212  
Prodi: Ilmu Administrasi Negara

**MOTTO**

**“KEGAGALANKU ADALAH USAHAKU UNTUK BANGKIT”**

**(JHON)**

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua tercinta Bapak Yoseph Bria dan Mama Rosina Luruk yang telah memberikan saya kehidupan yang indah dengan penuh cinta dan kasih sayang, doa, motivasi, dukungan, perhatian dan pengorbanan tiada henti terutama selama menempuh masa pendidikan yang menjadi masa depan saya.
2. Kaka/Adik kandung saya Kaka Delvi, Kaka Bruno dan Adik Lince yang telah memberikan cinta, doa, perhatian dan motivasi serta dukungan dengan cara masing-masing baik suka maupun duka.
3. Almamater tercinta Universitas Timor yang menjadi tempat menuntut ilmu, mengenal cita, cinta dan persahabatan.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia yang dilimpahkannya sehingga penulis memperoleh kesehatan, bantuan serta kebutuhan dalam menyusun skripsi hingga dapat terselesaikan. Skripsi ini berjudul, **“Upaya Satuan Lalulintas Polres Malaka Dalam Meningkatkan Kesadaran Berlalulintas Bagi Masyarakat Kabupaten Malaka”**. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak terlepas dari hambatan dan kendala dari berbagai segi, namun atas bimbingan, dukungan serta bantuan dari berbagai pihak akhirnya penulisan proposal ini dapat terselesaikan dengan baik.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Stefanus Sio.,M.P, selaku Rektor Universitas Timor, yang telah menerima penulis dari awal perkuliahan sampai pada penulisan skripsi ini.
2. Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos.,MM, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, dan juga selaku dosen pembimbing utama, yang telah bersedia meluangkan waktu dan menyumbangkan pikiran-pikirannya untuk membantu penulis dalam menyusun skripsi ini dan dengan sabar memberikan koreksi dan arahan-arahan yang baik demi penyempurnaan penulisan skripsi ini.
3. Bapak Yoakim Rembu, S.Sos.,M.AP, selaku Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Negara, yang telah menerima penulis dari awal perkuliahan sampai pada penulisan skripsi ini.

4. Bapak Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si, selaku dosen pembimbing pendamping yang telah bersedia meluangkan waktu dan menyumbangkan pikiran-pikirannya untuk membantu penulis dalam menyusun skripsi ini.
5. Bapak Herminus Kefi, S.Sos.,M.Si, selaku penguji utama yang meluangkan waktunya untuk menguji penulisan skripsi serta memberikan koreksi-koreksi disertai dengan kritikan yang membangun demi penyempurnaan penulisan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan sumbangan pikiran dan membekali penulis dengan berbagai pengetahuan.
7. Kedua orang tua, keluarga besar, yang mendorong atau memotivasi selama proses perjuangan ini.
8. Teman-teman senasib dan seperjuangan Administrasi Negara angkatan 2019 kelas E, yang dengan caranya masing-masing memberikan masukan yang konstruktif selama penulis menimba ilmu di Universitas Timor.

Akhirnya, Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih sangat jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritikan serta saran demi penyempurnaan skripsi ini.

Kefamenanu, Januari 2024

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Manfaat Peneliian.....	7
<b>BAB II. KAJIAN PUSTAKA.....</b>	<b>8</b>
2.1 Konsep Upaya .....	8
2.1.1Jenis-Jenis Upaya.....	10
2.2.Tinjauan Umum Tentang Polisi Lalu Lintas (Polantas).....	11
2.3.Gambaran Umum Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan .....	14
2.4.Kesadaran, Ketertiban, dan Masyarakat.....	20
2.5.Penelitian Terdahulu .....	25
2.6.Kerangka Berpikir .....	28
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1.Jenis Penelitian.....	30
3.2.Fokus Penelitian .....	30
3.3.Sumber Data.....	31
3.4.Teknik Pengumpulan Data.....	32
3.5.Teknik Analisis Data.....	32
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1.Hasil Penelitian .....	36
4.1.1 Gambaran Umun Objek Penelitian.....	36
4.2 Pembahasan.....	49
4.2.1 Upaya Preventif .....	49
4.2.2 Upaya Preservatif .....	50
4.2.3 Upaya Kuratif .....	50
4.2.4 Upaya Adaptasi.....	51
<b>BAB V. SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>53</b>
5.1.Kesimpulan .....	53

5.2.Saran.....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jenis Pelanggaran Lalulintas di wilayah hukum Kepolisian Resor Malaka tahun 2023 .....	5
Tabel 1,2 Data jumlah Personil Sat Lantas Polres Malaka 2023 .....	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	25
Tabel 4.1 Data pelanggaran lalu lintas di kabupaten malaka 2021-2023 .....	38
Tabel 4.2 Data usia pelaku pelanggaran lalu lintas di kabupaten malaka 2021-2023 .....	38
Tabel 4.3 Data pekerjaan pelaku pelanggaran lalu lintas di kabupaten malaka 2021-2023 .....	40

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir .....	29
Gambar 3.1 Komponen-Komponen Analisis Data (Model Interaktif) .....	35

## **DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran 1. Surat Ijin Penelitian**

**Lampiran 2. Surat Selesai Penelitian**

**Lampiran 3. Bagan Struktur Organisasi Satuan Lalulintas Polres Malaka**

**Lampiran 4. Panduan Wawancara**

**Lampiran 5. Identitas Informan**

**Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian**

## ABSTRAK

Nama: Yohanes Nahak Bria. NPM: 22190212. Judul Skripsi: Upaya Satuan Lalulintas Polres Malaka dalam Meningkatkan Ksesadaran Berlalulintas bagi Masyarakat Kabupaten Malaka. Dalam penyelesaian skripsi ini peneliti di bimbing oleh Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos.,MM dan Bapak Fidelis Atanus, S.Fil.,M.Si. Masalah dalam penelitian ini adalah Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berlalulintas di Kabupaten Malaka, masih rendahnya pengawasan Satuan Lalulintas dalam penegakan kesadaran berlalulintas pada pengemudi kendaraan bermotor di Kabupaten Malaka. Hal ini terjadi karena pengawasan dari Satuan Lalulintas masih rendah. Selain itu, masalah lainnya adalah kurangnya kegiatan yang dilakukan Satuan Lalulintas dalam meningkatkan kesadaran berlalulintas. Dapat dilihat dari upaya yang dilakukan Satuan Lalulintas yang tidak efektif dan tidak sesuai dengan aturan lalulintas. Dalam Peraturan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan. Mengacu pada aturan tersebut memperkuat pernyataan bahwa Satuan Lalulintas tidak menjalankan tugas dengan efektif di Kabupaten Malaka. Tujuan penelitian ini adalah untuk mendeskripsikan dan menganalisis Upaya Satuan Lalulintas dalam Meningkatkan Kesadaran Berlalulintas bagi Masyarakat Kabupaten Malaka. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kualitatif, dengan teknik pengumpulan data observasi, dokumentasi dan wawancara terhadap beberapa informan dari Kasat Lantas dan Masyarakat. Teknis analisis data yang digunakan berupa: pengumpulan data, reduksi data, penyajian data penarikan kesimpulan. Peneliti menemukan bahwa Satuan Lalulintas di Kabupaten Malaka telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugasnya dan hasilnya, Upaya preventif dari Satuan Lalulintas dalam melaksanakan kegiatan tersebut berjalan baik, hanya saja masyarakat/pengendara itu sendiri yang masih saja melakukan pelanggaran, Upaya preservatif dari Satuan Lalulintas baik karena Satuan Lalulintas melakukan upaya untuk mempertahankan kesadaran masyarakat dalam berlalulintas berjalan lancar, dalam hal ini dengan memberikan beberapa sanksi jika masyarakat masih saja melakukan pelanggaran, Upaya kuratif dari Satuan Lalulintas baik karena melakukan kegiatan-kegiatan yang bisa menyadarkan masyarakat dalam berlalulintas demi keselamatan bersama, Upaya adaptasi di Kabupaten Malaka baik, hal ini dapat dilihat dari upaya yang dilakukan Satuan Lalulintas terhadap Masyarakat Kabupaten Malaka dapat diterima dan dijalankan sesuai aturan yang berlaku.

**Kata Kunci : Upaya, Kesadaran, Lalulintas**

## **ABSTRACT**

*Name: John Nahak Bria. NPM: 22190212. Thesis Title: Traffic Unit Efforts in Improving Traffic Awareness for the People of Malacca Regency. In completing this thesis, researchers were guided by Dr. AP. Aplonia Pala, S.Sos., MM and Mr. Fidelis Atanus, S.Fil., M.Si. The problem in this study is the lack of public awareness in traffic in Malacca Regency, the low supervision of the Traffic Unit in enforcing traffic awareness on motorized vehicle drivers in Malacca Regency. This happens because the supervision of the Traffic Unit is still low. In addition, another problem is the lack of activities carried out by the Traffic Unit in raising traffic awareness. It can be seen from the efforts made by the Traffic Unit that are ineffective and not in accordance with traffic rules. In Law Regulation Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Referring to the regulation reinforces the statement that the Traffic Unit is not carrying out its duties effectively in Malacca Regency. The purpose of this study is to describe and analyze the Efforts of the Traffic Unit in Raising Traffic Awareness for the People of Malacca District. The research method used is a qualitative approach, with techniques of collecting observational data, documentation and interviews with several informants from Kasat Lantas and the Community. Technical data analysis used in the form of: data collection, data reduction, presentation of data drawing conclusions. Researchers found that the Traffic Unit in Malacca Regency has carried out activities in accordance with its duties and as a result, the preventive efforts of the Traffic Unit in carrying out these activities are going well, it's just that the community / motorists themselves are still committing violations, The preservative efforts of the Traffic Unit are good because the Traffic Unit*

**Keywords : Effort, Awereness, Traffic**