

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai strategi pemerintah daerah dalam pengelolaan terminal kota Kefamenanu dapat disimpulkan bahwa terminal kota Kefamenanu merupakan terminal yang sangat aktif dan merupakan terminal yang paling ramai dikunjungi karena lokasinya yang berada di tengah kota dan dekat dengan pusat perbelanjaan membuat terminal ini merupakan pusat bagi penumpang untuk melakukan aktivitas. Pengelolaan terminal apabila dikelola dengan baik maka akan menjadi salah satu penghasil PAD yang besar sehingga pemerintah harus segera merealisasikan perencanaan pembangunan terminal dan Penambahan fasilitas di dalam area terminal agar dapat menunjang kelancaran aktifitas di dalam area terminal diharapkan untuk dilengkapi sehingga masyarakat yang melakukan aktifitas di area terminal merasa nyaman dan memiliki kepuasan saat berada di dalam area terminal.

5.2 Saran

- Pemerintah harus segera merealisasikan perencanaan pembangunan terminal.
- Pemerintah daerah diharapkan agar segera memperbaiki jalan di sekitaran area terminal.
- Pemerintah diharapkan lebih memperhatikan terminal kota Kefamenanu agar dapat meningkatkan PAD

- Diharapkan kepada semua pihak agar lebih memperhatikan kebersihan di lingkungan sekitar area terminal.
- Untuk pemerintah daerah harus membuat aturan yang lebih tegas untuk bus yang masih mangkal di tepi jalan umum dan harus memberi sanksi yang tegas kepada para sopir yang masih melanggar aturan terkait parkir di tepi jalan umum agar mendapatkan efek jera.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. 1986. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta: Bina Aksara.
- Bambang Hariadi, Strategi Manajemen. (2005) Malang : *Banyumedia Publishing*
- Dan Schendel dan Charles Hofer, Higgins. 1985. *Pengambilan Keputusan Strategik. Untuk organisasi public dan Organisasi Non Profit*. Grasindo. Jakarta.
- Hasina, H., & Satyadharna, M. (2023). *Strategi Pengembangan Fungsi Terminal Penumpang Tipe B Di Provinsi Sulawesi Tenggara*. *Journal Publicuho*
- H.B. Sutopo. 2002. *Pengantar Penelitian Kualitatif*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret Press.
- Iskandar. 2009. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Jakarta : Gaung Persada (GP Press).
- Jauch Lawrence R. & Gluck William F. (1989). *Manajemen Dan Strategis Kebijakan Perusahaan*. Jakarta: Erlangga
- J. Salusu, 1996. *Pengambilan Keputusan Strategik Untuk Organisasi Publik dan Organisasi Non Profit*, PT. Evaluasi Kebijakan Publik.
- Miles, Mattew B dan Amichael Huberman. 2007. *Analisis Data Kualitatif Buku Sumber tentang Metode-Metode Baru*. Terjemahan Tjetjep Rohendi Rohisi. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Moleong, Lexy. 2002. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: CV. Remaja.
- Moleong Lexy J. 2004, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Nawawi & Martini, 2003, *Metode Penelitian Bidang Sosial*, Yogyakarta, Gajah Mada University Press.
- Prisgunanto, Ilham. 2014. *Komunikasi Pemasaran Era Digital*.
- Rangkuti, Freddy. 2013. *Analisis SWOT : Teknik Membedah Kasus Bisnis*. Jakarta : PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Sugiyono. 2004. *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sujatmiko, Eko. 2014, *Kamus IPS*, Surakarta: Aksara Sinergi media.
- Suryosubroto, B. (2013). *Proses Belajar Mengajar di Sekolah*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Swasono, Sri Edi. 2002. *Bung Hatta Bapak Kedaulatan Rakyat: Memperingati Satu Abad Bung Hatta*. Jakarta: Yayasan Hatta.
- Tangdialla,R & Matasik, A. L. (2020) *Strategi Peningkatan Fungsi Terminal Makale Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tana Toraja*. *Economix*, 8(1).

- Tumewu, D., Mantiri, M., & Lopian, M. T. (2021). *Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan. Governance, 1(2)*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2014 *Tentang Pemerintahan Daerah*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Wibowo. 2017. *Manajemen Kinerja. Edisi Ke-5*. Jakarta. Rajawali Press.
- Widyasari, S. D., Susilawati, I. R & Ula, I. I. 2015. *Hubungan antara Career Capital dan Work-Life Balance Pada Karyawan Di PT. Petrokimia Gresik*. Jurnal Psikoislamika.
- Wijaya, K. F., Marom, A., & Nurcahyanto, H. (2023). *Strategi Dinas Perhubungan Kota Semarang Dalam Menertibkan Parkir Liar Tepi Jalan Umum Di Kawasan Simpang Lima*. *Journal of Public Policy and Management Review*
- Yin, R. K. (2008). *“Studi Kasus, Desain dan Metode”*, Penerjemah Mudzakir, Raja Grafindo Persada, Jakarta.